

OPPOSITIE STELT REEKS AANPASSINGEN AAN MOBILITEITSPLAN VOOR

Noodplan moet hinder bij Demerwerken beperken

DIEST

De oppositiepartijen N-VA en Open Vld stelden gisteren een noodplan voor dat de verkeershinder tijdens het openleggen van de Demer in het stadscentrum moet beperken. Beide partijen zullen deze aanpassingen aan het mobiliteitsplan samen met de bestuursmeerderheid bespreken tijdens een gemeenteraadscommissie op 3 februari.

KRISTEL BERVOETS

Terwijl het openleggen van de Demer op de Kaai en in de Demerstraat in Diest intussen voor indrukwekkende taferelen zorgt, veroorzaken de ingrijpende werkzaamheden flink wat hinder voor de verkeerscirculatie in de binnenstad. Oppositiepartijen N-VA en Open Vld willen nu een aantal aanpassingen uitvoeren aan het mobiliteitsplan om het verkeer in het centrum vlotter te laten verlopen.

«We stellen onder meer voor om het verkeer vanaf de Grote Markt

via de Allerheiligenberg en de Egide Alenusstraat naar de Leuvensestraat te laten rijden», zeggen Pascale Vanaudenhove en Christophe De Graef (Open Vld).

Parkeerplaatsen weg

«In de Schaffensestraat kunnen een aantal parkeerplaatsen weg om plaats te maken voor een extra rijstrook. Hierdoor kunnen bestuurders die rechts moeten afslaan, sneller voorsorteren.»

De oppositiepartijen willen bestuurders ook op het einde van de Koning Albertstraat rechts laten afslaan, om zo naar de Begijnen-

straat te kunnen rijden. «Dit zou het kruispunt van de Schaffensepoort gevoelig ontlasten», zeggen Jeroen Overmeer en Frederik Boone (N-VA). «Op de aansluiting van de Nicolas Welterstraat met de Koning Astridlaan kunnen twee rijstroken aangelegd worden, zodat de bestuurders zowel

GOED GEVONDEN, MAAR DE MEESTE INITIATIEVEN ZIJN WE AL LANGER AAN HET ONDERZOEKEN

Jan Laurys

naar links als naar rechts kunnen voorsorteren. Als de werkzaamheden aan de Demer voltooid zijn, zouden we hetzelfde kunnen doen op de aansluiting van de Statiestraat met de Demerstraat. Tenslotte willen we dat de huidige toelating om van de Michel Theysstraat naar de Schaffensestraat te rijden, formeel wordt opgenomen in het mobiliteitsplan.» De oppositiepartijen roepen een commissie Grondgebiedszaken



De oppositie hoopt met haar plan de hinder te beperken tijdens de werken aan de Demer. Foto Baert

bijeen, die op 3 februari de aanpassingen aan het mobiliteitsplan zal bespreken samen met het stadsbestuur. «Goed gevonden, maar de meeste van deze initiatieven zijn we al langer aan het

onderzoeken en uitvoeren», reageert burgemeester Jan Laurys (DDS). «De aanpassing van de Schaffensestraat is momenteel in uitvoering. Rechts afslaan vanuit de Koning Albertstraat vindt de

politie te gevaarlijk. Rechtstreeks van de Grote Markt naar de Allerheiligenberg rijden, is volgens de politie en het stadsbestuur niet praktisch. Er is daar immers maar één rijstrook beschikbaar.»