

# Oppositie wil update voor mobiliteitsplan

**Oppositiepartijen N-VA en Open VLD stellen een reeks maatregelen voor om de hinder door de infrastructuurwerken in het centrum te beperken. Ze willen ook dat de gemeenteraad het definitief schrappen van de knip op de Grote Markt formeel bevestigt.**

HEDWIG NEESEN

**DIEST** De knip staat nog steeds in het mobiliteitsplan maar burgemeester Laurys (DDS) verklaarde eerder in *Het Nieuwsblad* dat er onvoldoende draagvlak voor is omdat de centrumparking op de Vee-markt niet kan gerealiseerd worden. De burgemeester bevestigt die stelling en hij gaat zelfs nog verder. 'De knip kan technisch niet meer gerealiseerd worden omdat de rijbaan versmald is', zegt hij. 'De auto's kunnen niet meer keren.'

Laurys is niet van plan om het mobiliteitsplan nu officieel aan te passen. 'We evalueren het geheel na de voltooiing van de werken aan de Demer', zegt hij.

Open VLD en N-VA eisen voorts dat wagens die op de Grote Markt geparkeerd staan kunnen terugkeren om via de Allerheiligenberg en de Egide Alenusstraat naar de Leuvensepoort te rijden. 'De politie vindt de straat te smal voor tweerichtingsverkeer', zegt Laurys.

De vraag om de parkeerstroken aan het einde van de Schaffensestraat weg te halen en voorsorteerstroken aan te

## Meerderheid anticipeert en start zelf met uitvoering



De verzamelde oppositie van Diest maakt zich grote zorgen over de mobiliteit in de stad.. Foto: hrs

brengen is inmiddels deels achterhaald. Die werken worden momenteel uitgevoerd. Op vraag van de politie wordt die maatregel echter niet meteen effectief omdat de sorteerstroken erg smal zullen zijn. 'We willen dat eerst goed uittesten', zegt Laurys.

### Voorsorteerstroken

De vraag om de tijdelijke toegang vanuit de Michel Theysstraat naar de Schaffensestraat definitief te maken blijkt ook achterhaald. 'Die beslissing werd eerder al genomen en het openbaar onderzoek loopt momenteel', repliceert Laurys. Op de vraag om aan het einde van de Koning Albertstraat rechts te kunnen afslaan wordt voorlopig niet ingegaan. 'Dat zou de omgeving van het begijnhof extra belasten', zegt Laurys. 'We willen eerst het effect van de

andere maatregelen evalueren.'

Om de hinder van de werken in de Leuvensestraat op te vangen zou de rijrichting in de Kardinaal Mercierstraat omgekeerd worden. De oppositie vroeg om daar een oranje knipperlicht te plaatsen maar ook dat is inmiddels niet meer actueel. Op vraag van de handelaars zelf blijft de rijrichting behouden.

Open VLD en N-VA willen tenslotte voorsorteerstroken op het kruispunt Nicolas Welterstraat met de Koningin Astridlaan. 'We moeten daar de zichtbaarheid verhogen,' zegt Laurys. 'Het Agentschap Wegen en Verkeer is daar aan zet. Allicht moeten er een paar parkeervakken weg.' De vraag om voorsorteren mogelijk te maken zou volgens de burgemeester het tegenovergestelde effect hebben en de zichtbaarheid net verminderen.